

YACHTS

FRANCE

DEPUIS
1985

LE YACHT DE L'ANNÉE
HEESEN 70 M
GALACTICA
SUPER NOVA

NOUVEAUTÉS 2017
CANNES, MONACO
ET DÜSSELDORF

ESSAIS
AMER CENTO
AZIMUT 66'
BILGIN 155'
GIAOLA LU
MANGUSTA
OCEANO 42 M

VISITE
MTU FRANCE,
1^{ER} MOTORISTE
DES YACHTS

2016
WORLD YACHTS
TROPHIÉS
LES VAINQUEURS

SG
Publications

M 97253 - 161 - F - 9,00 € - RD

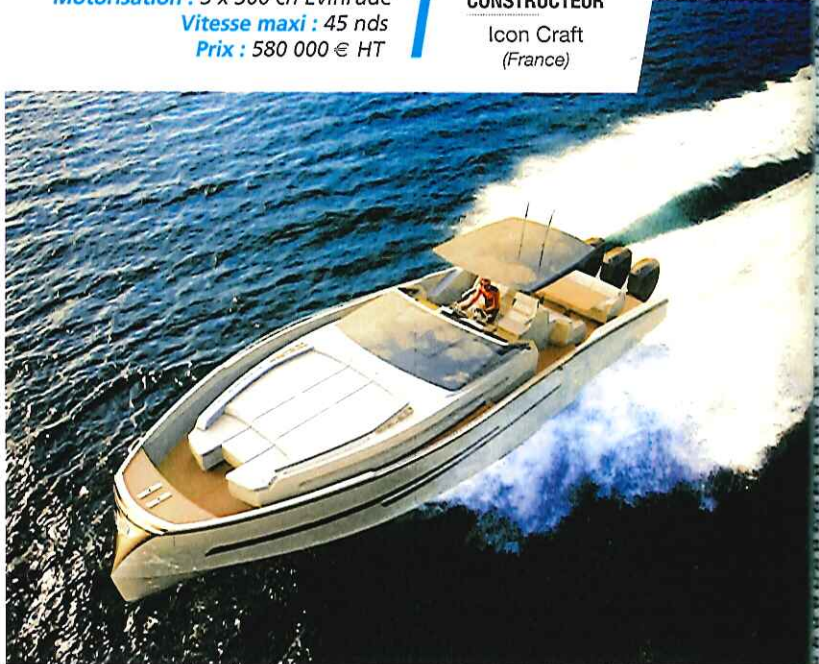




LÜRSEN
 ACQUISITION DE BLOHM & VOSS
 Le leader allemand Lürssen de la construction de mega-yachts étend sa toile en rachetant le chantier Blohm & Voss. Les deux constructeurs se connaissent bien depuis de nombreuses années pour avoir collaborer sur la fabrication d'unités militaires. Blohm & Voss créé en 1877 dispose d'énormes infrastructures (six quais flottants et des hangars représentant une surface d'environ 420 000 m²), ce qui devraient permettre de développer au sein de Lürssen l'activité de refit ou de conversion de yachts. Dans cet objectif, Blohm & Voss vient juste de remporter l'été dernier l'offre d'exploitation de la grande plateforme de la Ciotat qui représente un emplacement idéal sur le bassin méditerranéen. Le rapprochement de ces deux immenses entreprises renforce le positionnement leader de l'Allemagne dans la construction de méga-yachts avec près de 2 800 emplois à la clé et six chantiers répartis sur la côte de la mer Baltique. L'accord a été accueilli très favorablement en Allemagne que se soient des élus locaux mais aussi par le très puissant syndicat métallurgiste allemand. La transaction nécessite une étude auprès de l'autorité fédérale en matière de la concurrence mais rien ne semble s'opposer à la réunification de ces deux immenses groupes industriels appartenant au méga-yachting.

Longueur : 11,99 m
 Largeur : 3,80 m / Tirant d'eau : 0,80 m
 Carburant : 900 l / Eau : 320 l
 Motorisation : 3 x 300 ch Evinrude
 Vitesse maxi : 45 nds
 Prix : 580 000 € HT


CONSTRUCTEUR
 Icon Craft
 (France)



ICON CRAFT 40

PERFORMANCE ET MODERNITÉ

Les inconditionnels de la motorisation hors-bord, propulsion reconnue pour son excellent rendement, sa fiabilité et son minimum d'entretien vont être enfin comblés avec le nouvel Icon Craft 40. Un bateau qui concilie à merveille l'esthétique, le luxe et la modernité avec notamment un cockpit doté de deux bordés qui s'ouvrent au dessus de l'eau pour obtenir une surface de près de 21 m². Cette solution technique particulièrement innovante agrandit aussi le panorama au niveau des deux banquettes repas qui se transforment en espace solarium lorsque l'on descend la table. Ce projet qui est à l'initiative de Cedric Labouyrie, directeur du chantier Arie De boom au port de la Rague et du designer italien Marino Alfani a été pensé dans les moindres détails afin d'apporter un maximum de plaisir et de confort en navigation. Le poste de pilotage placé au centre du bateau offre une visibilité sans obstacle et permet de ressentir au mieux le comportement du bateau à très grande vitesse. D'ailleurs, dans sa version en triple motorisation Evinrude E-tec G2 de 300 chevaux chacun, l'Icon Craft 40 est donné pour naviguer à 45 nœuds en vitesse maxi. Contrairement à ce que l'on pourrait croire, ce bateau est aussi un véritable cabin-cruiser avec quatre couchages, une cuisine et surtout une excellente hauteur sous-barrot. Pour ceux qui restent toutefois attachés à l'inboard, une version avec IPS est à l'étude.