

YACHTCLASS

N°5 / JUIN - JUILLET - AOÛT 2016

BILINGUAL MAGAZINE

DOSSIER

**ARE YOU READY
TO HAVE FUN ?**

TOYS

Voler, glisser, plonger...

**YACHTING
IN MONACO**
PAGE 147

TESTS

Riva 88' Domino Super

Azimut 72' Fly

■ Sunrise Irimari 63 M

Lürssen Yachts Kismet 95 M

Wider 150' Genesi

Chantier naval

Ocea Yacht

Designer

Alberto Mancini

L 13383 -5- F: 9,00 € -RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS - ESP : 9.9 €



NEWS ■

Polaris Slingshot

Hors norme

Comment définir ce trois roues qui, une certitude, n'a aucune prétention sur l'eau ? Tout simplement, le Slingshot adore les routes sinueuses et avec sa garde au sol de 12,7 cm et son moteur de 173 ch au couple de 227 Nm il rase le bitume avec une incroyable aisance. Pour reprendre une expression un rien primaire : "on s'éclate !". De fait, le plaisir de piloter cet engin est presque sans limite. Seule condition : posséder le permis moto 125 cm³. Afin de profiter pleinement de sa puissance on louera quelques heures sur un circuit privé et sécurisé pour pouvoir dire que l'on a filé à 209 km/h, sa vitesse maxi. Prix TTC : 30 000 euros.



Raymarine

Affiner les réglages

Marque de FLIR Systems et de Navionics, leader des contenus et des services géolocalisés pour la navigation de plaisance, Raymarine a conjointement mis au point de nouvelles fonctions sur les écrans LightHouse II : soit Autorouting Dock-to-Dock, SonarChart Live et des options cartographiques avancées. De quoi largement faciliter la navigation dans des passages étroits et compliqués. SonarChart explore de nouvelles zones ou fonds marins dont les conditions ont changé. Un atout pour les pêcheurs.

Icon Craft 40' - Une idée française

Directeur de chantier chez Arie de Boom, Cédric Labouyrie caressait depuis quelque temps l'idée de créer une unité de type day-boat, un créneau qui aujourd'hui semble se développer. Pour cela il a consulté le designer italien Marino Alfano dont le carnet d'adresses ne laisse pas indifférent dans le segment des unités de 7 à 15 mètres : Rio, Rose Island, Scout, Uniesse...etc. Ainsi est née la marque française Icon Craft dont le premier projet est un 40 pieds. Ses flancs présentent à l'arrière des parties rabattables pour former un cockpit de 21 m². On devine l'intérêt de ce détail au mouillage. L'Icon Craft possède une console de pilotage centrale avec derrière un carré transformable en solarium. Le rouf est garni de bains de soleil. Sous le pont avant un volume habitable offre quatre couchettes et un coin douche-wc. Ce 40' existera à la base en deux versions hors-bord 2 Temps à injection : 2 ou 3 x 300 ch Evinrude pour des vitesses maxi respectives de 35 et 45 nœuds. Mais par la suite le constructeur envisage l'option in-bord, essence ou diesel.



Longueur hors-tout :

11,99 m

Largeur : 3,80 m

(5,60 m flancs baissés)

Tirant d'eau : 0,80 m

Poids à vide : 7,5 t

Moteurs :

2 ou 3 x 300 ch Evinrude

Vitesses maxi :

35 et 45 nds

Architecte et designer :

Marino Alfani