

LE LEADER DE LA PRESSE BAIEAU A MOTEUR

MOTEUR BOAT
MAGAZINE

MOTEUR BOAT

ÉQUIPEMENT
10 pompes de cale
à la torture

PRATIQUE
Bien manœuvrer
avec une ligne d'arbre

N° 318 S – Juin 2016

www.moteurboat.com

SPÉCIAL

NOUVEAUTÉS FRANÇAISES

8 ESSAIS !

BOMBARD Explorer 690

JEANNEAU Cap Cam. 10.5 WA

ZODIAC Medline 740

BÉNÉTEAU Barracuda 8

◀ **Swift Trawler** 30

Flyer 8.8

RHÉA 730 Baltic

NAVIGATION

La côte nord
de la Sardaigne

REPORTAGE

En immersion avec la Fluviale



MENSUEL – N° 318 S – JUIN 2016
6,40 €

BEL/LUX: 7 € - DOM S: 7,50 € - ESP/PORT/CONT/IT/GRECE: 7,40 € - SUISSE: 11,60 CHF - POLS: 1 100 CFP - CALS: 1 010 CFP - CALA: 1 700 CFP - MAROC: 79 MAD - TUNISIE: 14,2 TND. - ÎLE MAURICE: 7,40 €

Éditions
Lartivère

MOTEUR BOAT

www.moteurboat.com

CE MOIS-CI SUR LE WEB



Les Bénéteau Barracuda 8, Flyer 8.8 Spacedeck et Sundeck ainsi que le Jeanneau CC 10.5 WA sont à découvrir à l'essai en vidéo sur moteurboat.com tout comme le nouveau Zodiac Medline 740. L'occasion de voir en action les vertus de la carène Airstep® version 2 retrouvée sur la gamme Flyer. Le JT du web numéro 51 tourné depuis le salon Boat en Seine vous donne l'occasion de revivre l'ambiance conviviale de ce premier événement nautique que nous organisons. Boat en Seine a suscité l'enthousiasme des visiteurs et des professionnels ; une deuxième édition est très certainement à prévoir pour l'an prochain !

www.moteurboat.com
www.facebook.com/moteurboat
<https://twitter.com/moteurboat>
www.dailymotion.com/moteur-boat



SALON DE PARIS Nautic 2016

Le prochain salon nautique de Paris se tiendra du 3 au 11 décembre prochain. Quelques changements sont à signaler, comme le trajet pour rallier le hall 4, celui des bateaux à moteur, qui sera beaucoup plus court et ne passera plus par le hall 2.2 – occupé par le Salon de la piscine et du bien-être – mais par le hall 3. L'entrée se fera donc par le côté du hall 4. Un autre changement, et pas des moindres, concerne la journée

du premier vendredi, habituellement réservée aux professionnels et à la presse, et qui est supprimée. En contrepartie, le salon sera ouvert tous les jours à 9 heures pour la presse et à 10 heures pour le grand public.



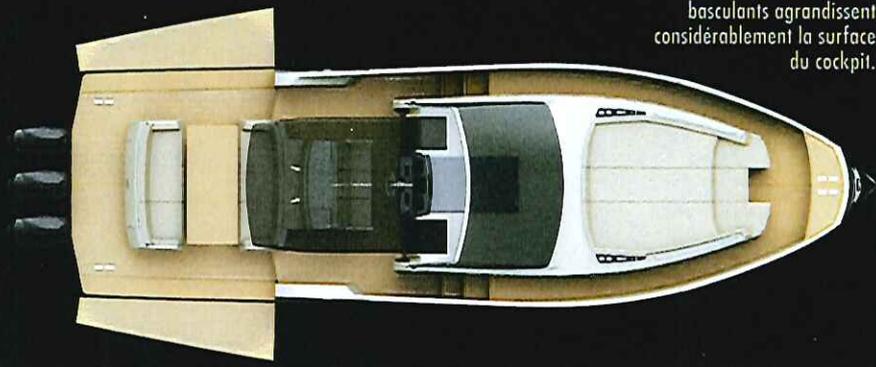
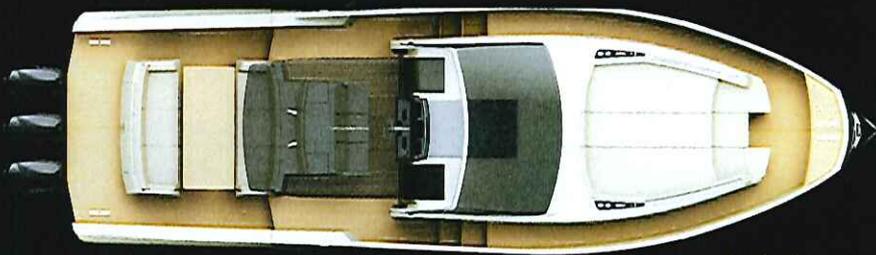
ICON CRAFT 40 Un day-boat de luxe

Directeur du chantier naval Arie de Boom, Cédric Labouyrie connaît bien les bateaux. Il a donc décidé de créer en parallèle de son activité professionnelle une unité de 12 mètres, qui correspondrait au concept de « day-yacht », c'est-à-dire un day-boat de luxe. Il s'est tourné vers un jeune designer italien dans l'air du temps, Marino Alfani, à qui l'on doit les modèles Aquila et avec qui il a conçu le bateau de sorties à la journée de ses rêves. Les maîtres mots sont confort et sécurité pour tous, petits et grands. Pour cette raison, l'unité de 11,99 mètres de long dispose d'un pont de type walkaround, avec des passavants larges et profonds qui font le tour du bateau. Le cockpit est doté

d'un carré central composé de deux banquettes face à face séparées par une table. Grande particularité, ses bordés arrière se déplient pour créer deux belles terrasses sur mer, agrandissant ainsi le cockpit dont la surface est alors proche des 21 m². L'avant du bateau, surélevé par rapport au cockpit, est recouvert d'un vaste bain de soleil. Même s'il est pensé pour une utilisation à la journée, l'Icon Craft 40 a de quoi accueillir quatre personnes pour la nuit dans un grand niveau de confort grâce aux deux cabines doubles équipées d'un lit de large taille, au cabinet de toilette avec douche séparée et à la cuisine en L équipée dernier cri, matériaux et aménagements du bord étant

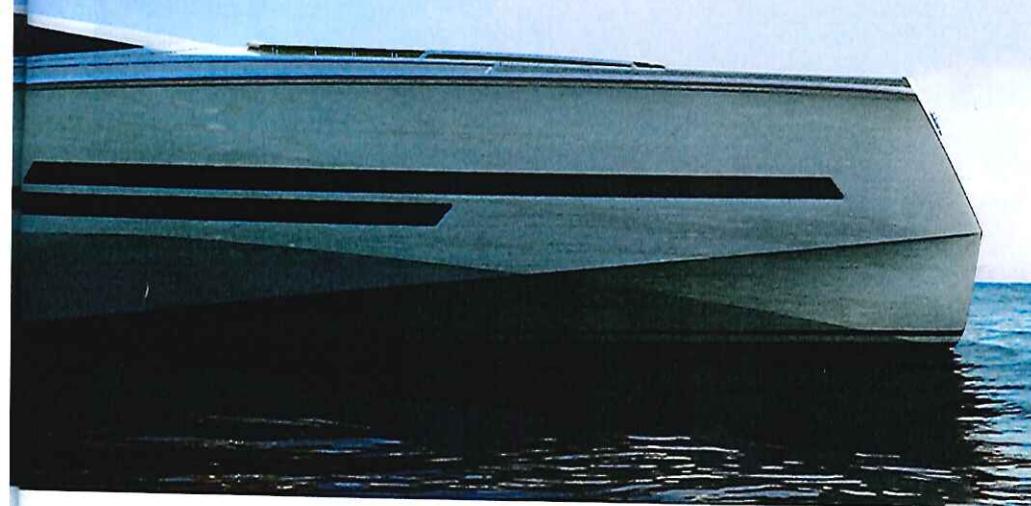
haut de gamme. L'Icon Craft 40 est proposé avec deux ou trois moteurs Evinrude G2 de 300 chevaux, et sa vitesse de pointe, selon sa motorisation, oscille entre 35 et 45 nœuds. Cet élégant day-boat, fabriqué à la demande en Italie et entièrement personnalisable, dispose néanmoins d'une coque conçue pour recevoir des in-bord. Il peut embarquer jusqu'à 12 personnes en catégorie C et son prix devrait avoisiner les 600 000 € HT.

• Long. : 11,99 m – Larg. : 3,80 m ;
 5,60 m quand bordés dépliés
 Poids : 7 500 kg à vide – Capacité carbu : 900 l – Mot. maxi : 3 x 300 ch
 Prix : à partir de 550 000 € HT avec 3 x 300 ch Evinrude G2



Les bordés arrière basculants agrandissent considérablement la surface du cockpit.

Cet Icon Craft 40 correspond au concept du « day-yacht » ; c'est-à-dire un day-boat de luxe destiné à des sorties à la journée.



DÉLAI ACCORDÉ

L'écotaxe reportée au 1^{er} janvier 2018

Dans l'éditorial de notre dernier numéro, nous vous annoncions que le ministère de l'Écologie souhaitait faire passer dans l'urgence le dossier de l'écotaxe, avec une mise en place effective de cette filière REP (responsabilité élargie du producteur) au 1^{er} janvier 2017. Devant tant de précipitation et surtout face à l'absence d'étude d'impact et de réponses concrètes (Quel sera le pourcentage de cette écotaxe ? Quels seront les volumes concernés ? De quelle manière

déconstruira-t-on ?), les professionnels du nautisme réclamaient un délai d'un an, soit une entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2018, les chantiers et concessionnaires arguant qu'il faut en moyenne quatre années pour concevoir une telle filière. Le délai a heureusement été accordé, grâce aux députés et aux sénateurs de tous bords, réunis en commission mixte paritaire au début du mois d'avril, dans le cadre de la proposition de loi sur l'économie bleue. La Fédération

des industries nautiques (Fin) est satisfaite et « appelle le gouvernement à ne plus faire de l'écologie un prétexte au clivage politique ». Et la Fin poursuit, demandant au gouvernement « de respecter la décision des parlementaires ». S'inquiétant de la tentation répétée d'opposer l'économique à l'écologique, elle rappelle pour mémoire que le secteur de la plaisance représente dans son ensemble 5 000 entreprises et 9 millions de pratiquants...



STAR BRITE Des nouveaux produits au catalogue

Le fabricant américain de produits d'entretien annonce le lancement de quatre nouveautés. Il s'agit du Nettoyant de coque (24,70 € le flacon de 1 litre), du Nettoyant-Protecteur pour pneumatiques et semi-rigides (28,80 € le flacon de 1 litre), du Nettoyant et protection textile au PTEF (20,90 € le flacon de 1 litre) et du Protecteur vinyle (37,10 €).

Parmi les innovations, on peut citer la formulation du Nettoyant de coque en gel, moins volatile qu'un liquide et qui facilite l'application, ou encore la présence de PTEF dans le Nettoyant-Protecteur pour pneumatiques et semi-rigides, qui apporte une barrière contre les UV. Ces quatre produits seront testés prochainement par la rédaction.



EN BREF...

■ DE NOUVELLES MARQUES POUR INTERDIST

La société malouine, spécialiste des équipements à la personne et du bateau, annonce la distribution de quatre nouvelles marques parmi lesquelles Lofran's (guindeaux), MaxPower (propulseurs), Attwood (accastillage) et Quicksilver Propeller (hélices).

■ ÉLECTIONS DES MOTEUR BOAT 2016

Nous vous rappelons que vous êtes invités à voter pour les finalistes des Moteur Boat 2016 sur notre questionnaire en ligne à l'adresse suivante www.moteurboat.com/election2016. Dans la catégorie des pneumatiques, le Nuova Jolly en lice cette année n'est pas le Prince 30, vainqueur des Moteur Boat 2015, mais bien le nouveau Prince 38 dévoilé à Paris. Par ailleurs, le Parker sélectionné dans la catégorie des timoniers s'appelle 770 WE (pour Weekend) et non WA.

■ APRIL MARINE FÊTE SES 40 ANS

Née en 1976, France Plaisance devient en 2005 April Marine et fête donc cette année ses 40 ans. Filiale d'April, groupe international spécialisé en assurance, April Marine est présent aujourd'hui en France, mais aussi en Italie, au Canada et, plus récemment, aux Caraïbes. Pour mémoire, April Marine a reçu en 2013 l'Argus d'Or (trophée de l'innovation) avec le service d'assistance et de dépannage, à quai et en mer, 24 h/24 et 7 j/7.

■ ALCORE MARINE

Une nouvelle concession appelée Alcore Marines vient d'ouvrir à La Trinité-Carnac dans le Morbihan. Division nautique d'Alcore Technologies SA, société spécialisée dans l'aéronautique et installée à Saint-Ouen-l'Aumône (95), Alcore Marines est située entre le Yacht-Club de Carnac et le port de La Trinité-sur-Mer. Elle s'étend sur 1 200 m² et distribue les marques Maritimo, Fjord, Chris-Craft et Clear.

■ YAMAHA F350

Le V8 de 5,3 litres, hors-bord le plus puissant du motoriste Yamaha, reçoit un nouveau graphisme au niveau du capot, exclusif à ce modèle. Il s'agit d'un grand symbole « V » qui lui permet d'être aussitôt identifié.

